

Der Infoservice für
Architekten, Planer
und Bauingenieure
www.bba-online.de

Titelthema Beton

**Weißer
Sichtbeton**

Bauelemente Fenster
Multifunktionale
Verbundflügel Fenster

Innenausbau
Zementgebundene
Bauplatte

Energie
Fassadenintegrierte
Photovoltaikmodule



Sanierung eines Parkhauses am Flughafen Paderborn

Wieder dicht und trocken

Am Flughafen Paderborn mussten Feuchtigkeitsschäden in einem der Parkhäuser beseitigt werden. Die Sanierung war anspruchsvoll, da keine Standardlösung zum Erfolg führte, sondern verschiedene Verfahren höchst präzise miteinander kombiniert wurden. Zentrale Rolle spielte dabei ein rissüberbrückendes Dehnbandsystem.

Den Flughafen Paderborn Lippstadt nutzt etwa eine Million Passagiere jährlich. An dem 1996 errichteten eingeschossigen Paragon-Parkhaus zeigten sich erhebliche Schäden. Feuchtigkeit konnte von der Dachebene, die ebenfalls Parkplätze bietet, bis in das darunter gelegene Geschoss gelangen. Als Folge standen einige Parkflächen 2 bis 3 cm unter Wasser – und vor den Büros einer Auto-

vermietung bildeten sich große Pfützen. Ein Ingenieurbüro empfahl in seinem Gutachten die Herstellung einer funktionierenden Abdichtung des Parkdecks. Dabei sollte, neben weiteren Maßnahmen, die Abdichtung bis 15 cm über die Entwässerungsebene geführt werden; zudem waren die Einläufe auf dem Parkdeck auszutauschen und die Bauwerksfugen abzudichten.

Mit der konkreten Maßnahme beauftragt wurde die Firma Isotec, ausgeführt hat der Paderborner Fachbetrieb Waltermann und Zwiener GmbH. Ausschlaggebend war, dass das auf Feuchtigkeitssanierung spezialisierte Unternehmen für derartige Aufgabenstellungen ein spezielles Verfahren entwickelt hat. Risse und undichte Bauteilfugen werden mit dem so genannten „Isotec-Flexbandsystem“ abgedichtet. Es schützt selbst dann vor eintretender Feuchtigkeit, wenn deutliche Bauteilbewegungen – wie bei einem Parkhaus typisch – zu erwarten sind. Bei der ersten Sanierungsmaßnahme ging es um die Wiederherstellung einer funktionierenden Abdichtung des Parkdecks. Im problematischen Fugenbereich, wo die Brüstung auf die Parkhausdachfläche trifft, kam das Flex-



Sanierung des Betonbauteils: Rand- und Rampenabdichtung mit Flexband sowie Flüssigkunststoffabdichtung bei zehn Bodeneinläufen.
Bild: Isotec

welche die verschiedenen Park- Gutachten gefordert, die Ein-ebenen miteinander verbinden. läufe auf dem Parkdeck aus- Durch die undicht gewordenen getauscht und insgesamt zehn Bauteilfugen gelangten erhebliche Bodeneinläufe wurden mit Mengen von Feuchtigkeit in das Parkhaus. Auch dieser Flüssigkunststoff abgedichtet. Schaden wurden bei vier ver- verschiedenen Bauteilfugen mit schiedenen Bauteilfugen mit dem Flexband-System beseitigt. Letztlich wurden, wie im

bba-Infoservice
Flexband 518
Flüssigkunststoff 519



Luftaufnahme: Für die Zukunft ist das Parkhaus (links Mitte) wieder dicht und trocken.
Bild: Flughafen Paderborn

band zum Einsatz. Durch jahreszeitlich-thermische Schwankungen sowie an- und abfahrende Autos sind erhebliche objekt-spezifische Belastungen, insbesondere im Fugenbereich, zu erwarten.

Das Flexband besteht deshalb aus einem speziellen Elastomerkunststoff, der extrem elastisch ist. Mit einer Dehnfähigkeit von bis zu 400 % bietet es ausreichende Sicherheit, um selbst dynamische Risse und Bauteilfugen mit größeren Bewegungen dauerhaft wasserdicht zu verschließen.

Es wird über die Fuge auf das vorbereitete Betonbauteil aufgeklebt, mit einem speziellen Epoxidharzkleber, und dichtet wegen seiner hohen Dehnbarkeit sogar Bewegungsfugen ab. Wie im Gutachten gefordert, wurde die Abdichtung 15 cm über die Entwässerungsebene geführt. Der Übergangsbereich zwischen Flexband und vorhandener Abdichtung wurde zusätzlich mit Isotec-Flüssigkunststoff überarbeitet. Dadurch wurde eine durchgängige Abdichtungsebene geschaffen. Ein weiterer notwendiger Arbeitsschritt war die Abdichtung von Bauteilfugen. Diese befinden sich am Übergang zu den Rampen,



Wo immer Sie Balkone planen: Wir finden die Lösung. Ob auf zwei Stützen oder frei auskragend, unsere Balkonsysteme sind technisch ausgereift und thermisch optimal entkoppelt.

Und weil wir modular kombinierbare Produkte anbieten, sind auch den Gestaltungsmöglichkeiten keine Grenzen gesetzt.
www.schoeck-balkonsysteme.de

Perfekt aufgestellt!

Schöck | Balkonsysteme